



## BOB HOLE OLTRE 20 ANNI DI PASSIONE E DI EVOLUZIONE

Anche se il nome inglese può ingannare, dietro il marchio HOLECYCLES c'é un personaggio tutto italiano, Roberto Buso, soprannominato dagli amici "Bob Hole". La sua storia ebbe inizio nel 1990, anno in cui con un amico fondò la TEC Product, importando dagli Stati Uniti alcuni tra i più famosi marchi del mondo ciclistico: Merlin, Salsa, IRD, WTB, Controltec, Cook's, American. I due amici hanno collaborato con aziende italiane per creare e distribuire nuovi prodotti ad alto contenuto tecnologico. Dopo qualche anno Bob decise di staccarsi e proseguire da solo collaborando con aziende italiane prima in campo ciclistico e poi in quello motociclistico.

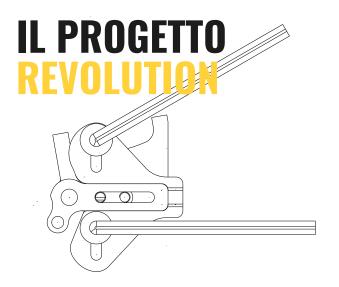
Nasce così HOLECYCLES, un progetto che si basa su una consolidata esperienza tecnica e una grande capacità creativa. Le nuove bici HOLECYCLES hanno dettagli e particolari che non troverete in nessun'altra bicicletta. La cura maniacale che impiega Bob nella progettazione e nel perfezionamento continuo sono, per tutti i suoi fornitori, davvero estenuanti! Dopo tre anni di cambiamenti e miglioramenti però, HOLECYCLES è finalmente lieto di presentarvi la sua gamma.

Il marchio è in continua evoluzione: le prossime creazioni saranno concentrate su due segmenti molto interessanti, il mondo dell'enduro e delle biciclette elettriche.







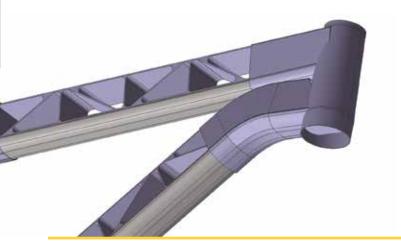


Il progetto REVOLUTION nasce nel 2014 con l'obiettivo di realizzare un telaio in grado di adattarsi a tutti i tipi di ruota esistenti sul mercato, e rispondere così alle sempre crescente richiesta di personalizzazione dei ogni bikers.

I sistemi per adattare ruota e telaio già esistenti sul mercato, avevano molte limitaizoni, per questo abbiamo accorpato, modificato ed evoluto diversi sistemi esistenti: il risultato è REVOLUTION, una vera e propria "rivoluzione" nel mondo della bici.

Oggi possiamo dire di essere i primi ad avere telaio con un sistema che possa utilizzare qualsiasi tipo di ruota modificando a proprio piacimento lunghezza del carro e geometria della bicicletta, senza nessun vincolo!

## IL PROGETTO STEALTH



Il progetto STEALTH comincia nel 2013, grazie all'incontro con un amico che produce sospensioni per moto da gran premio. Assieme abbiamo concordato l'obiettivo di realizzare una nuova forcella mono braccio a traliccio in alluminio e carbonio ammortizzata per MTB.

Strada facendo ci siamo concentrati sempre di più sulla struttura e abbiamo realizzato che sarebbe stato interessante realizzare l'intero telaio, viste le difficoltà che stavamo riscontrando con una struttura completamente in carbonio.

Qui entra in gioco Luca e la sua azienda specializzata nella lavorazione del carbonio in applicazione aereo spaziale. Applicando delle soluzioni di fibre e forme siamo riusciti ad arrivare al prodotto che vedete oggi: un telaio con dal comfort irresistibile, in grado di assorbire tutte le piccole vibrazioni che si percepiscono rispetto ad un telaio a tubi tradizionale.

## IL PROGETTO MANUBRIO HOL-BAR REVOLUTION

L'ultimo nato è HOL-BARrevolution. La volontà era di realizzare un manubrio con più di due posizioni (distanza e altezza) da poter modificare in qualsiasi momento con una sola e veloce operazione.

Negl'ultimi anni si sono sviluppate le biciclette "GRAVEL" un mix tra una bicicletta da ciclocross e una MTB.

Visto che queste biciclette vengo utilizzate anche per lunghi viaggi, il GLOBETROTTER avrà cosi la possibilità di modificare l'altezza e la lunghezza del manubrio a seconda del percorso che incontrerà. Finalmente un manubrio che ha la possibilità di avere 4 altezze e 2 lunghezze (in riferimento all'attacco manubrio), un piano di appoggio per gli avambracci e infine la possibilità di applicare un piccolo borsello al manubrio.

Così è nato il sistema HOL-BARevolution: oggi possiamo dire di essere i primi ad avere un manubrio a sistema multi posizione che si possa modificare in qualsiasi momento a proprio vantaggio senza vincoli.



www.holecycles.it info@holecycles.it +39.393.954 2184